

9 LOVE LETTER

DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail.

<https://www.daytona.co.jp> 0570-055-819

GR XPLORE (GRエクスプロア) スマートフォンマウントシリーズ

GR XPLORE

発売中

GR XPLORE
— EXPLORE HORIZONS —

2026
4

2026
5

2026
6

2026
7

2026
8

2026
9

2026
10

2026
11

2026
12

2027
1

2027
2

2027
3

GR
— EXPLORE HORIZONS —

GRにワイヤレス充電対応モデル 新登場

厳格な安全基準をクリアした Qi2 認証モデル。
磁力サポートで、スマホを瞬間脱着。
スマホをマウントするだけでワイヤレス充電開始。

Qi2認証ワイヤレス急速充電

厳格な安全基準をクリアした Qi2 認証モデル。
スマホをマウントするだけでワイヤレス充電開始。



オールインワン パッケージ

マウントには車体から給電可能な
12V DCケーブルが標準で付属。



オプションケーブルで手軽に充電

USB電源※を装着している車両なら、
車体に配線しなくても簡単に充電可能です。
PD・QC出力に対応したUSB電源をご使用ください。



急速充電対応オプションケーブル



※(68590)はPD・QC出力に対応していないUSB電源では、出力不足により正常に充電できない場合があります。
※品番: 17213のUSB電源は端子差込口のサイズが合わないため、ご使用いただけません。

位置調整は自由自在

ボール部分を軸に3次元に動き、
マウント位置の調整ができます。



※口は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

株式会社 デイトナ

〒437-0226 静岡県周知郡森町一宮 4805
TEL:0570-055-819 FAX:0120-111819

2026/9(P1)

※価格は「税込金額(税抜金額)」で表示しています。
ラブレターに掲載されている商品またはサービスなどの名称は、各社の商標または登録商標です。

GR XPLORE (GRエクスプロア) スマートフォンマウントシリーズ

GR XPLORE

GR-MW60 Charging Ball Mount
チャージング ボールマウント12VDC
ケーブル付属

装着例



使用例

3Dで位置調整が可能なボール&アーム式マウント。装着すれば工具不要で自在の位置にマウント可能。

●CNCアルミ合金製マウント

特許登録 No.7635491

実用新案登録 No.3249354

実用新案登録 No.3250572

ワイヤレス
充電モデル

対応ハンドル径: φ22.2~32mm 68407 ¥23,100 (¥21,000)

GR-MW65 Charging Bar Mount
チャージング バーマウント (ハンドルバーマウント)12VDC
ケーブル付属

装着例



使用例

ハンドルバーマウント。マウントの中間部の角度調整機構により細かい位置調整が可能。

●CNCアルミ合金製マウント

特許登録 No.7635491

実用新案登録 No.3251388

ワイヤレス
充電モデル

対応ハンドル径: φ22.2~32mm 68413 ¥24,200 (¥22,000)

GR-MW63 Charging Bar Mount
チャージング バーマウント (ミラーロッド)12VDC
ケーブル付属

装着例



使用例

ミラーロッドやハンドルブレースバーに装着可能なマウント。ハンドルバーが無いスクーターやハンドルクラップのスペースが少ない大型アドベンチャー車両などにオススメ。

●CNCアルミ合金製マウント

※ミラーロッドに装着の場合、取り付けネジ径M10のミラー推奨。取り付けネジ径M8の場合、振動でネジ部が破損する可能性があります。

特許登録 No.7635491

実用新案登録 No.3251388

ワイヤレス
充電モデル

対応バー径: φ8~14mm 68418 ¥24,200 (¥22,000)

GR-MW61 Charging Stem Mount
チャージング ステムマウント12VDC
ケーブル付属

装着例



使用例

ステムホールに装着可能なマウント。セパレートハンドルのスポーツ系の車両にオススメ。

●CNCアルミ合金製マウント

特許登録 No.7635491

実用新案登録 No.3251388

ワイヤレス
充電モデル

対応ステムホール径: φ12~32mm 68422 ¥23,100 (¥21,000)



※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

GR-MW66 Charging Bar Clamp Mount
チャージング バークランプマウント M612VDC
ケーブル付属

装着例



使用例

M6のボルトに装着するマウント。ブレーキやクラッチマスターシリンダーのクランプと共締めで使用可能。ハンドルバークランプのスペースが無い車両にオススメ。

付属固定ボルト:M6×35mm、M6×50mm、1/4-20UNC×1-3/4

●CNCアルミ合金製マウント

特許登録 No.7635491

実用新案登録 No.3251388

ワイヤレス
充電モデル

対応ボルト径: M6

68466 ¥24,200 (¥22,000)

GR-MW66 Charging Bar Clamp Mount
チャージング バークランプマウント M812VDC
ケーブル付属

装着例



使用例

M8のボルトに装着するマウント。ハンドルバークランプの固定ボルトに装着可能なマウント。ハンドルクランプのスペースが無い車両にオススメ。

付属固定ボルト:M8×30mm/40mm/50mm

●CNCアルミ合金製マウント

特許登録 No.7635491

実用新案登録 No.3251388

ワイヤレス
充電モデル

対応ボルト径: M8

68500 ¥24,200 (¥22,000)



通常タイプのマウントをご使用のお客様もヘッドを交換することでワイヤレスにアップグレードできます

ワイヤレスチャージタイプのヘッド単品

特許登録 No.7635491

■MW Charging AV Head チャージング AVヘッド

■MW-B Charging AV Head Ball
チャージング AVヘッド ボールマウント12VDC
ケーブル付属12VDC
ケーブル付属

ワイヤレス充電はQi2認証。USB Type-C PD入力に対応し、高出力で安定した充電が可能。振動吸収機能搭載。12V電源ケーブル付属。

●MT-7 (65255) / MT-9 (65254) /
MT-10 (65140) / MT-11 (65182) /
MT-13 M6 (65256) /
MT-13 M8 (65257) に適合

ワイヤレス
充電モデル

68512 ¥16,500 (¥15,000)



ワイヤレス充電はQi2認証。USB Type-C PD入力に対応し、高出力で安定した充電が可能。振動吸収機能搭載。12V電源ケーブル付属。

●ボール径: φ25.4mm
●MT-6 (65136) に適合

ワイヤレス
充電モデル

68513 ¥17,600 (¥16,000)



ワイヤレスマウントセット付属ケーブルの補修品

■X3-2.0 12V DC Cable 12V電源ケーブル



ワイヤレスマウントセット付属品。給電用12V 電源ケーブル単品。
※電源に接続した状態で、家庭用コンセントのACアダプタ等に接続しないでください。

68589 ¥5,500 (¥5,000)



車体にUSB電源を取り付けている方用のオプションUSBケーブル

■X1-0.5 Charging Cable C-C

給電ケーブル USB Type-C to Type-C



ワイヤレス給電用のオプション給電ケーブル。USB C-Cケーブル。PD出力対応。
●車体側USB端子: タイプC
※GRワイヤレスチャージ機器専用。他のデバイス等に接続しないでください。
※PD出力に対応していないUSB電源の場合、正常に動作しない場合があります。

68590 ¥2,750 (¥2,500)

■X2-0.5 Charging Cable A-C
給電ケーブル USB Type-A to Type-C

ワイヤレス給電用のオプション給電ケーブル。USB A-Cケーブル。QC出力対応。
●車体側USB端子: タイプA
※GRワイヤレスチャージ機器専用。他のデバイス等に接続しないでください。
※QC出力に対応していないUSB電源の場合、正常に動作しない場合があります。

68591 ¥2,750 (¥2,500)



MT-6ボールマウント (ワイヤレスチャージ非対応モデル) の補修用ヘッド単品

■MT-6 AV Head Ball Mount
AVヘッド ボールマウント

MT-6 ボールマウント (65136) のヘッドユニット単品。
●ボール径: φ25.4mm

68594 ¥9,900 (¥9,000)



※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※No は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

シートバッグ DH-790/DH-791

Shell Seat Bag DH-790/DH-791

日帰りツーリングに最適な
ミドルサイズ

SEAT BAG

シートバッグ

DH-790

DH-791

レインウェアとペットボトル、モバイルバッテリープラスアルファが収納できるので、日帰りツーリングに最適なミドルサイズのシートバッグ。



簡単・確実・きれいに固定!!

シートバッグ用固定ベルト 意匠登録 No.D1608431

EASY RING BELT®



ベルトを置いて、シートではさんで、バックルをはめるだけで簡単固定。



荷物の仕分けに便利な仕切り板で小物を分けて綺麗に収納。



仕切り板は簡単に取り外し可能で大きい荷物もストレスなくパッキング。



蓋の裏には小物の収納に便利なメッシュポケット。



グローブなどの固定に便利なドローコード。アクセサリの装着ができるバルステープ。



レインカバーやすぐに取り出したい荷物収納に便利な背面ポケット。



グローブでも開けやすい新型引手。ファスナーはダイヤルロックや南京錠でロック可能。



レインカバー付属。



夜間走行時の視認性を高めるリフレクターパイピングを装備。

※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

SEAT BAG

DH-790

日帰りツーリングの必需品をひとまとめ

レインウェアやペットボトル、モバイルバッテリーなどを収納しても余裕のある、使いやすいサイズ感。

容量
10₂

荷物の仕分けに便利な仕切り板で小物を分けてきれいに収納。



商品構成



ADV160用クロスリンクキャリア (65993) 装着例



EASY RING BELT®

最大積載重量：5kg 本体重量(付属品込)：1.3kg
 付属品：イージーリングベルト(N25A)、レインカバー、仕切り板
 サイズ：H180×W285×D300(mm)



DH-790

65918 ¥13,200 (¥12,000)



4 909449 688847

SEAT BAG

DH-791

日帰りの荷物プラスアルファまでしっかり収納

ツーリングの必需品はもちろん、旅先で買ったお土産も余裕で収納。荷物が少し増えても安心のサイズ。

容量
13₂

荷物の仕分けに便利な仕切り板で小物を分けてきれいに収納。



商品構成



EASY RING BELT®

最大積載重量：5kg 本体重量(付属品込)：1.5kg
 付属品：イージーリングベルト(N25A)、レインカバー、仕切り板
 サイズ：H180×W270×D325(mm)



DH-791

65920 ¥15,400 (¥14,000)



4 909449 688854

※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※NO は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー：■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

タンクバッグ

Tank Bag

GIVI

発売中

CLASSIC COLLECTIONシリーズのタンクバッグ



装着例



ロングツーリングにオススメなマグネット固定タイプの大容量タンクバッグ。スタンダードでクラシックなデザインは、ネオクラシックモデルにも最適です。付属の固定ベルトを使用することでマグネット固定できないタンクにも固定できます。

- 容量: 20~26ℓ
- サイズ(外側): 底部縦335×横255×高さ160~225(mm)
- 本体重量: 1.2kg ●商品構成: 固定ベルト×4
- ※最大積載重量: 2kg



CLA01

68700 ¥12,650 (¥11,500)



※走行時は付属の固定ベルトを併用してご使用ください。

モノロッケース 別売品

Option Parts for Mono Lock Cases

発売中



B47/B37 BLADEシリーズ用後付けランプキット

別売品 (OPTION)



B47/B37シリーズ標準リフレクターのメッキインナーと交換して取り付け。
※ハイマウントストップランプ付車には取り付けしないでください。
※取り付けにはケース本体への穴開け加工が必要です。
※LED色: 赤。TECH取付可能。
※本品LED基盤配線(青)は単体接続不可。絶縁処理してください。

後付ランプキット(LED) E126

69694 ¥19,800 (¥18,000)



20~26ℓ容量可変



レインカバー付属



快適ローダウンシート

Comfort Lowering Seat

発売中

衝撃吸収GELを封入した快適ローダウンシート

◆ノーマル比: 約25mmダウン



装着例



純正に近い質感の表皮を採用



専用設計のシートベース



ノーマル



40345装着例



高密度ウレタンにゲルを追加した専用シートウレタン。



衝撃吸収に優れたゲル素材。

お尻の痛み軽減と足つき性向上を一つで叶える、ゲルが入ったローダウンシート。長時間走行でもクッション性が持続する高密度ウレタンに、ライダーに伝わる微振動を抑えるゲルを組み合わせ、ツーリング時の疲労を軽減します。シート座面はノーマル比で約25mmローダウン。太もものあたる角を落とすことで足つき性を向上。座面が地面と水平に近い形状なので、体が前にすれていくのを防ぎ、自然なライディングポジションを実現しました。専用シートベースでローダウンシートでもウレタンの厚みを極力確保し、底づきも軽減しています。

- 純正対比: 約25mmダウン ●純正シートと類似の表皮を採用 ●表皮: ブラック
- ※シート表皮は純正類似品を採用しています。タンデム側の表皮と完全に同じ風合いにはなりません。
- ※GEL素材とウレタン素材の境目にわずかな段差がございます。仕様となりますのであらかじめご了承ください。

Vストローム250SX ('23~'25)

40345 ¥22,000 (¥20,000)



ノーマルシート 装着例



快適ローダウンシート 装着例

※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他車

CB400 SUPER FOUR ('26) カスタマイズパーツ続々登場



クロスリンクキャリア

Cross Link Carrier

Cross-Link Carrier

発売中



最大
積載重量
5kg

装着例



装着例



積載例



GIVI B32N積載例



GIVI ST610積載例



特許出願中

ヘンリービギンズのバッグや GIVIモノロックがスマートに取り付けできる

タフな作りで幅広い用途に対応するクロスリンクキャリア。高強度な繊維強化プラスチック製トッププレートとスチール製ステーを採用し、積載性と耐久性を両立。ヘンリービギンズのイーजीリングベルトや、GIVIモノロックトップケース&タンクロックが簡単に取り付けできます。ベース部には水はけを考慮した水抜き穴を設け、ボルト部には雨水の侵入を抑えるキャップラバーを装備。細部まで使いやすさにこだわりました。

●トッププレート: 繊維強化プラスチック製 (PA6-GF30)

●ステー: スチール製 バイブ部φ22.2 マットブラック塗装仕上げ

●GIVIタンクロックを装着の場合、別売のアタッチメント (BF01) が必要。

※トップケースはGIVIモノロックケースのみ使用可能。最大積載重量以上の荷物を載せた場合には、車体リアフレームやキャリア本体が破損する恐れがあります。トップケース使用の際は、安全を考慮し、ベース込み重量4.5kg以下のモデルにしてください。指定以外のトップケースを装着した場合、本商品や車両側フレームが破損する恐れがあります。

CB400 SUPER FOUR ('26) (8BL-NC70)

69546 ¥23,100 (¥21,000)



4 909449 688991

マルチウイングキャリア

Multi Wing Carrier

MultiWingCarrier™

発売中



最大
積載重量
5kg

装着例



装着例



GIVI B32N積載例



ドレスアップにもなるデザインキャリア

デザインされたアルミトッププレートと車種専用取付フィッティングで、荷物を積載していない状態でも違和感のない車体フォルムを実現。シートとの一体感を意識したデザインで、スポーティなバイクのシルエットを引き立てます。

●トッププレート: アルミA5052材 板厚5mm 黒塗装仕上げ

●ステー: スチール製 バイブ部φ22.2 マットブラック塗装仕上げ

※トップケースはGIVIモノロックケースのみ使用可能。最大積載重量以上の荷物を載せた場合には、車体リアフレームやキャリア本体が破損する恐れがあります。トップケース使用の際は、安全を考慮し、ベース込み重量4.5kg以下のモデルにしてください。指定以外のトップケースを装着した場合、本商品や車両側フレームが破損する恐れがあります。

CB400 SUPER FOUR ('26) (8BL-NC70)

69545 ¥26,400 (¥24,000)



4 909449 688670

※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

エンジンプロテクター ストリームライン

Engine Protector Streamline

ENGINE PROTECTOR
STREAMLINE™
— エンジンプロテクター ストリームライン —

発売中

エアロフォルムのパッドが、機能とドレスアップを両立

意匠登録 No.D1762940



装着例



樹脂製パッドが軽微な転倒時のエンジン回りのダメージを軽減。取付ボルトを隠すアルミ製デザインパネルと流線形パッドの組み合わせで機能とドレスアップを両立。デザインパネルはオプションでカラー変更が可能です。

●スライダー本体:PA66GF15 スペーサー:アルミ(ブラックアルマイト) ボルト:スチール

※本商品は軽度の転倒時における、エンジンや車体へのダメージを軽減する目的の商品です。転倒時の傷やカウル類の割れなどを保護するものではありません。また転倒時の状況によっては、未装着時よりダメージが大きくなる場合やダメージを軽減できない場合もあります。あらかじめご了承ください。

※本商品の本体は、一定以上の衝撃を受けると、衝撃を緩和するために本体が破損(ボルト固定部周辺)するよう設計されています。破損した場合は新しいスライダーに交換してください。

※デザイン上、従来のエンジンプロテクターやエンジンガード系より保護性能は低くなっています。

※車体が完全に転倒しきった状態であれば、スライダー部が地面に接触しない場合があります。

※ハンドルエンドやカウル、ミラーやマフラー等すべてを保護することのできる部品ではありません。

CB400 SUPER FOUR ('26) (8BL-NC70)

69691 ¥16,280 (¥14,800)



4 909449 687857

補修部品



■スライダー

単品 (M10用) 24317 ¥4,950 (¥4,500)



4 909449 639351

別売品 (OPTION)

ストリームラインをボディカラーに合わせてドレスアップ



エンジンプロテクターストリームラインのオプション化粧パネル。車体色に合わせたカラーパネルでドレスアップできます。アルミ製ヘアライン/アルマイト仕上げ。「DAYTONA」のロゴ付き。

●2個セット

※シルバー(48369)は標準装着パネルの補修部品です。

■オプションデザインパネル

レッド	48204	¥3,300 (¥3,000)	4 909449 641750
ブルー	48344	¥3,300 (¥3,000)	4 909449 641767
ゴールド	48345	¥3,300 (¥3,000)	4 909449 641743
グリーン	48346	¥3,300 (¥3,000)	4 909449 641774
シルバー	48369	¥3,300 (¥3,000)	4 909449 641798
ブラック	48347	¥3,300 (¥3,000)	4 909449 641781

エンジンプロテクター

Engine Protector

発売中

万が一の転倒時、オートバイへのダメージを軽減



装着例



樹脂製パッドとアルミベースの一体構造により十分な強度を確保。転倒時の衝撃を受け流し、クランクケース割れなどの致命的なマシンダメージを最小限に軽減。シンプルなデザインとALLブラックのカラーリングでスタイルを崩しません。

※過去に転倒されたことがある車両には取り付けられない場合があります。

※転倒した場合、力の掛かり具合により、エンジンおよび車体にダメージを与える可能性があります。

※転倒時のエンジンへのダメージを軽減するための商品です。

CB400 SUPER FOUR ('26) (8BL-NC70)

ブラック

69690 ¥14,300 (¥13,000)



4 909449 687864

※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

プロテックパッド

PROTECH Pad

発売中

サイズバリエーションを追加しました

何でも貼り直せる傷つき防止シート。荷掛けフックやツーリングバッグなどによるシートカウル等の傷を防ぎます。ゲル状の密着面を採用し、接着面が汚れて粘着力が低下しても、水洗いすることで粘着力が回復。繰り返し使用できます。カット不要ですぐに使える5種類のサイズ・形状を追加しました。

※極端な三次曲面や鋭角部に貼り付けると、シートの反発により端部が剥がれたり、シワが発生する場合があります。曲面には、追随性の高い「丸形（Oタイプ）」のご使用をおすすめします。

※長期間貼り付けたままにすると、紫外線・雨水・熱などの影響で剥がしにくくなったり、貼付跡が残る場合があります。定期的に貼り替え、状態をご確認ください。

※補修塗装（再塗装）車や、経年劣化で塗装面が傷んだ車両では、剥がす際に塗装を傷めるおそれがありますのでご注意ください。



■30×120mm (2枚入)



69985 ¥1,430 (¥1,300)



※複雑な曲面には対応できません。
※厚さ1.2mm



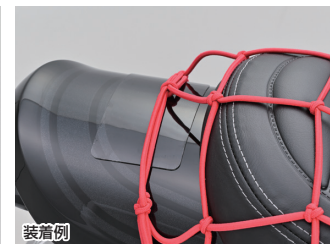
■30×60mm (2枚入)



69983 ¥1,100 (¥1,000)



■60×120mm (1枚入)



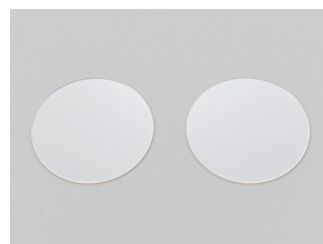
69986 ¥1,430 (¥1,300)



■φ30×4枚



69988 ¥1,100 (¥1,000)



■φ60×2枚



69989 ¥1,100 (¥1,000)

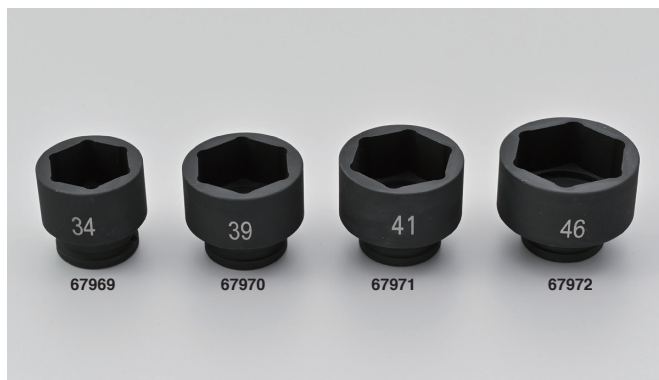


クラッチロックナットソケット

Clutch Lock Nut Socket

発売中

スクーター特有の薄いクラッチナットを取り外すのに最適



67969



67969

スクーター特有の薄いクラッチナットを取り外すのに特化したクラッチナットソケット。ナットが掛かる部分をフラットに、高精度に加工することで、高トルク（40～60N・m以上）でも、ナットの角を傷めにくい形状です。差込角 12.7mm（1/2インチ）。インパクトレンチが使用可能です。

全長: 45mm/外径: φ48

34mm

67969 ¥2,200 (¥2,000)



全長: 45mm/外径: φ54

39mm

67970 ¥2,640 (¥2,400)



全長: 47mm/外径: φ56

41mm

67971 ¥2,860 (¥2,600)



全長: 47.2mm/外径: φ62

46mm

67972 ¥3,300 (¥3,000)



◆参考適合車種

34mm: ■アドレスV125・50/G（～'09） ■アドレスV100（～'05） など

39mm: ■リード50/90 New リード100、PCX125注: Newリード50は不可

■リモコンJOGZR（5SW1～7） など

41mm: ■フュージョン、フォルツァ（MF06～10）、FAZE（'09） ■スカイウェイブ250（～'09） など

46mm: ■シグナスX（'03～'20） ■マジェスティ（'95～'07）※注1 ■MAXAM（～'10）※注1 など

※注1: クラッチを車体から取り外せば使用可能。

※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※NO は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

エアバルブエクステンション

Air Valve Extension

発売中



91108使用例



63809使用例



69992



91108



91106



63809

エアバルブエクステンションに 45° タイプを追加

ブレーキディスクに干渉しにくい角度でエア補充できるエアバルブエクステンションに45°タイプを追加。既存の60°/90°/135°と合わせ最適なアングルの選択が可能になりました。

●材質: 金属製

●タイプ: 取り外し式(作業時装着タイプ)

※装着したまま走行することはできません。

45°	69992	¥770 (¥700)	4 909449 689219
60°	91108	¥770 (¥700)	4 909449 452103
90°	91106	¥770 (¥700)	4 909449 452097
135°	63809	¥770 (¥700)	4 909449 668566

2026カタログ掲載商品

パイプエンジンガード補修品一覧表

Repair Parts for Pipe Engine Guard

P.331

発売中

補修部品



※ロゴシール1枚付き

CB1000F/SE/CB1000 HORNET (62415)

1 エンジンガード 本体右側※	62416	¥20,350 (¥18,500)	4 909449 682616
2 エンジンガード 本体左側※	62450	¥20,350 (¥18,500)	4 909449 682609
3 フランジ付きボルト M12×202×P1.2	62451	¥1,650 (¥1,500)	4 909449 678206
4 フランジ付きボルト M10×75×P1.25 黒	35227	¥880 (¥800)	4 909449 679043
5 フランジ付きボルト M8×20×P1.25 黒 2個	20918	¥770 (¥700)	4 909449 576311
6 エンドキャップ 2個 28.6mmパイプ用	21031	¥330 (¥300)	4 909449 576465
7 エンドキャップ 2個 22.2mmパイプ用	92321	¥220 (¥200)	4 909449 473238
8 リダクションスライ ダー単品	96388	¥2,530 (¥2,300)	4 909449 513798

ヘルメット消臭機 RE:MET TURBO 補修品

Repair Parts for Helmet deodorizer RE:MET TURBO

発売中

補修部品

RE:MET TURBO用補修フィルター



リメッター用補修フィルター
ターボ用の目の細かい補修フィルター

66556 ¥990 (¥900) 4 909449 679180

ガイロープ

Guy Rope

発売中

Guy Rope

ガイロープ



オレンジ。3m (4個入)。

70134 ¥2,200 (¥2,000) 4 909449 689462



※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車



DAYTONA MOTORCYCLE GARAGE BASICシリーズ オプション

DAYTONA MOTORCYCLE GARAGE BASIC Series Option

発売中

本体同時注文オプション ※こちらの各オプションは単品販売できません。必ず本体と同時にご注文ください。

侵入者に対抗する最後の砦。ガレージの防犯性をアップするオプションパーツ

■防盜バー



69973セット時

セット方法



スライドして

カギでロック

収納方法



バーを持ち上げて

立て掛け



引っ掛けて保管

シャッターレール裏に装着する、遮断機形状のカギ付きバー。万が一シャッターが壊されても、頑丈なバーが愛車を守ります。入庫の際は、縮めて柱に引っ掛けられます。
※BASICガレージ専用。
※BASIC Liteガレージ装着不可。



保管時は、シャッターレール裏に収まるので邪魔にならない。

14/15/18/22□□ガレージ用

69973 ¥20,350 (¥18,500)

4 909449 689059

26□□ガレージ用

69974 ¥29,700 (¥27,000)

4 909449 689066

■ワイヤーロックバー



69961+48414使用例

ガレージ奥の壁に取り付けてオートバイとガレージを連結する、ワイヤーロック固定用バー。
●BASIC/BASIC Liteガレージ専用

14□□ガレージ用	69959 ¥6,600 (¥6,000)	4 909449 689004
15□□ガレージ用	69960 ¥7,150 (¥6,500)	4 909449 689011
18□□ガレージ用	69961 ¥7,700 (¥7,000)	4 909449 689028
22□□ガレージ用	69962 ¥8,250 (¥7,500)	4 909449 689035
26□□ガレージ用	69963 ¥9,350 (¥8,500)	4 909449 689042



69961+48414使用例



壁との隙間85mm

別売品 (OPTION)

■ストロングチェーンロック φ8 ダイアルロックタイプ



48414

カギが要らないダイヤルロック式。
※4桁の数字は任意に設定可能。



1.0m

48414 ¥4,400 (¥4,000)

4 909449 645673

2.0m

48416 ¥5,500 (¥5,000)

4 909449 645680

※□は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

アルミラダーレール

Aluminum Loading Ramp

発売中

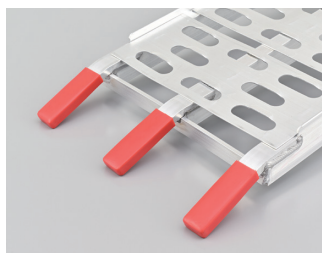
トランポにもガレージにも使えるアルミラダーレール



トランポ使用例



ガレージ使用例



先端ツメ部は、滑り止めラバー付です。



スレ防止、脱落防止のため必ずテンションロープを使用してください。

最大積載量340kgの折りたたみ式の湾曲アルミラダーレール。ワンボックスカー等への車載時、ガレージの出入庫の際に使用可能です。テンションロープ付属。

- 展開時: 226×30.5cm
- 折りたたみ時: 116×30.5cm
- 重量: 7.2kg (69957)、6.8kg (69958)
- 最大積載量: 340kg

※ラベルに記載の重量以下でご使用ください。(バイク重量+作業員重量)
 ※ご使用前に付属のテンションロープを必ず取り付けてください。
 ※ご使用前にラダーレールがしっかりと設置されていることを確認してください。
 ※本商品に溶接、穴あけ、改造などの加工は行わないでください。
 ※製造上、商品の端面に突起やバリが残っております。ご使用の際は作業用手袋を着用し、ケガには十分ご注意ください。

ATV-001/プレートタイプ 69957 ¥20,350 (¥18,500)



ATV-002/バータイプ 69958 ¥18,150 (¥16,500)



価格改定のご案内

平素は格別のお引き立てを賜り厚く御礼申し上げます。昨今の世界的な原材料費・原油価格の高騰に伴い、部品価格および物流コストの上昇が続いております。弊社といたしましてもコスト削減に努めてまいりましたが、企業努力のみでの吸収が困難な状況となりました。つきましては、誠に不本意ではございますが、価格改定を実施させていただきます。

お客様にはご負担をおかけいたしますが、何卒事情をご賢察のうえ、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

商品名	旧品番	旧標準価格(税抜)
ドラッグパイプ(ステンレス製パフ仕上げ) ■DS400(10~モデル専用) (EBL-VH02J)	30123	¥121,000 (¥110,000)
ハイパーシンタードパッド 通しNo.18	72439	¥5,170 (¥4,700)

→

新標準価格(税抜)	新品番	新JANコード	2026カタログ掲載ページ
¥134,200 (¥122,000)	68754	4 909449 684214	P381
¥5,610 (¥5,100)	69565	4 909449 686201	P4,6~10, 15~17, 21~23, 28~31,33

2026年9月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	10月1	2	3

赤字は、休日とさせていただきます。



※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車